

ZOOMPOLÍTICA | Walter Brown, Jefe de Redacción wbrown@cronista.com

La conflictividad crece y deja al descubierto la trampa del clientelismo



El cóctel de la conflictividad social crece día a día y el paliativo que el Gobierno decidió utilizar para controlarlo se agota.

Hace más de un año, cuando el bolsillo apretaba por demás y el desafío electoral demandaba fondos frescos para encarar la carrera proselitista, el matrimonio presidencial creyó encontrar en la caja de las AFJP el paliativo para todas las necesidades que debía afrontar. Y desde entonces enhebró una larga serie de anuncios atados a los fondos que ahora maneja la ANSeS. Desde programas para financiar la compra de departamentos, automóviles, bicicletas y todo aquello que aliente el consumo, hasta el reciente otorgamiento de una asignación de 180 pesos por hijo para desocupados y trabajadores en negro, que demandará más de \$ 10.000 millones anuales. Los lanzamientos de planes se sucedieron unos a otros y aunque muchos de ellos no llegaron a buen puerto, el Gobierno buscó mantener contentos a los sectores afines a su causa.

Pero mientras el gasto crecía a un ritmo alarmante del 30% y el rojo se hacía el color dominante en las arcas fiscales, los reclamos de los gremialistas y piqueteros no alineados con la administración kirchnerista se fueron acumulando y generaron zozobra. Ocurrió con el caso de los trabajadores de la ex Terrabusi que no responden a la CGT de Hugo Moyano y que complicaron por varios días la circulación en la autopista Panamericana. También con los delegados del subterráneo, que no aceptan los designios de la UTA y en numerosas ocasiones impidieron el normal funcionamiento de los servicios. Con los estudiantes del Colegio Na-

cional Buenos Aires, que acompañados por activistas de izquierda mantuvieron tomado el establecimiento por nueve días. Y con las organizaciones piqueteras que escapan a la estructura de Luis D'Elía o Emilio Pérsico, que tras repetir en diversas oportunidades la modalidad del bloqueo a los accesos a la ciudad de Buenos Aires, decidieron anular el libre tránsito en la principal avenida porteña.

En el país se ha hecho costumbre violar derechos ciudadanos para peticionar ante las autoridades

Todos con demandas diferentes, pero con la misma metodología, alentada por la permisividad oficial.

Lamentablemente, hace tiempo que en la Argentina no se entiende que peticionar ante las autoridades no implica violar los derechos del resto de los habitantes. Nadie lo cumple y nadie lo hace cumplir. Más aún, el reclamo de el jefe de Gobierno porteño, Mauricio Macri, para que se resolviera el conflicto sólo agitó más ayer la tempestuosa relación que su gestión mantiene con la Policía Federal.

Reparto

El piquete en la avenida 9 de julio dejó al desnudo dos aristas grises de los nuevos planes sociales. Por un lado, la dificultad

con la que tropiezan los ministros para cumplir con las promesas oficiales.

El denominado plan "Argentina Trabaja", con el que la presidenta Cristina Kirchner prometió en agosto pasado crear 100.000 puestos antes de fin año y para el que se destinó un presupuesto de \$ 1500 millones, recién se cumplió en un tercio. Y ya se anunció un nuevo programa para otorgar fondos a los hijos de esos desocupados que aún no se sabe cómo se terminará de instrumentar.

Por otro lado, resurgió la polémica por el presunto manejo clientelar de los planes, un procedimiento que, apenas tropieza con la falta de fondos, se transforma en una trampa para aquel que lo lleva a la práctica como forma de garantizar fidelidades y aplacar protestas.

Los manifestantes apuntaron a la red de punteros políticos que se mueven en las diferentes municipalidades del conurbano bonaerense y denunciaron que en ocasiones se piden hasta \$ 1000 para acceder a un plan que alcanza a \$ 1340.

Aunque dejaron entrever que la pelea también radica en quien se queda con el reparto, ya que admitieron que el financiamiento de sus propios movimientos piqueteros parte, precisamente, de aquellos desocupados que buscan ingresar al programa. Y bastó que el Ministerio de Desarrollo prometiera la inclusión en el plan para que levantaran el campamento. Al menos, hasta la próxima protesta.

MARCELO SAÍN HABÍA TENIDO VARIOS CONFLICTOS

Se fue el jefe de la Policía Aeroportuaria

EL CRONISTA Buenos Aires

El titular de la Policía de Seguridad Aeroportuaria (PSA), Marcelo Saín, renunció ayer a su cargo. Según fuentes oficiales, el funcionario alegó estar "cansado", tras más de cuatro años y medio de gestión frente a esa fuerza de seguridad. En su lugar asumirá quien se desempeñaba hasta el momento como subinterventor de la PSA, Julio Postiglioni, según informó el Ministerio de Justicia a través de un comunicado.

La noticia se conoció ayer por la tarde y fue difundida por la cartera que encabeza Julio Alak. Sin embargo, Saín le presentó formalmente su dimisión a la presidenta Cristina Kirchner y Alak el viernes pasado. Así lo precisaron fuentes oficiales, las cuales contaron a este diario que el ahora ex funcionario se encontraba desgastado por la gestión y como consideraba que "había normalizado la PSA" optó por retornar a la actividad académica, en la que ya tendría pactado una serie de charlas en diversos seminarios. Además Saín está evaluando una oferta laboral que le hicieron desde Costa Rica.

"Saín se retiró de la PSA luego de cumplir una valiosa labor, ya que participó de su creación y diseño", dijo el comunicado oficial. El ahora ex jefe

de la fuerza asumió en febrero de 2005 como interventor de la PSA y se encargó de estructurarla y ponerla en funcionamiento en lugar de la tradicional Policía Aeronáutica Nacional. La decisión de reestructurar el cuerpo de seguridad la tomó el ex presidente Néstor Kirchner luego del escándalo por el tráfico de drogas desde el aeropuerto de Ezeiza hacia España en vuelos de la compañía Southern Winds. La polémica se inició en septiembre de 2004 cuando en el aeropuerto madrileño de Barajas se hallaron cuatro valijas con 60 kilogramos de cocaína, y sólo llevaban como identificación etiquetas que decían "Embajada Argentina en España".

Si bien en ese momento el funcionario fue designado en su cargo por el entonces ministro del Interior, Anibal Fernández, durante su gestión Saín tuvo varios cortocircuitos con el actual jefe de Gabinete.

En el comunicado de Justicia se recordó que el ahora ex funcionario participó de la redacción de la Ley 26.102 de Seguridad Aeroportuaria, que le "dio el marco legal definitivo para el desempeño de la PSA".

Antes de irse, Saín propuso que en su lugar al frente de la entidad quede Postiglioni, un abogado que se desempeñaba como su segundo dentro de la fuerza.

SUSCRIPTORES 10% DESCUENTO | EL CRONISTA

CONFERENCIA FIEL

Proyecciones Económicas para Operaciones Logísticas



Bolsa de Comercio de Buenos Aires
Miércoles 18 de Noviembre de 2009

• La recuperación económica de Argentina: con forma de V o de W? Juan Luis Bour, Economista Jefe, FIEL

• Situación de dadores de carga y operadores logísticos frente al nuevo escenario del 2010. Jorge Jares, Director DYC

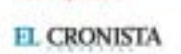
• Análisis del contexto político. Carlos Pagni, Analista Político

• Situación actual y perspectivas del mercado de combustibles líquidos. Sebastián Scheimberg, Consultor Independiente

• Panel de empresarios del sector. Moderador: Carlos Musante, Director DYC

Informes e inscripción: logistica@fiel.org.ar - Tel: 4314-1990

Sponsors:



Media Sponsor:



Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas

45 años FUNDACION FIEL

PRECINTOS ARGENTINOS S.R.L.
Industria Argentina

www.precintos.com.ar
Berón de Astrada 2462/6
5411 4919-1700/1701/1741 - 4101
info@precintos.com.ar

SUSCRIPTORES 15% DE DESCUENTO | EL CRONISTA
Apertura

CMS Argentina
3° CONGRESO NACIONAL DE
FINANCIACIÓN DE CONSUMO
Y MEDIOS DE PAGO
25 de noviembre de 2009 | Hotel Caesar Park | Buenos Aires

¡ÚLTIMOS DÍAS DE INSCRIPCIÓN PROMOCIONAL!

www.CMSeventos.com | argentina@cmspeople.com | +54 (11) 4343 6007

CO-SPONSOR: **EQUIFAX VERAZ**, **RECESA ARGENTINA**, **GSA**

MEDIA SPONSOR: **EL CRONISTA**